

Administrative

Budgetønsker

TMHU



Administrative budgetønsker - TMHU

1.1 - Renovering af veje.....	1
1.2 - Driftoptimering af maskindelen under Park og Vej.....	2
1.3 - Handlingsplan omkring renovering af regnvandsledninger.....	3
1.4 - Etablering af offentligt toilet på legepladsen i Græsvænge.....	4
1.5 - Etablering af offentligt toilet på legepladsen i Bregninge.....	5
1.6 - Fuld udnyttelse af Landsbypuljemidler.....	6
1.7 - Drift af tekniske anlæg.....	8
1.8 - Pulje til risikostyringsindsats på forsikringsområdet.....	9
1.9 - Klimatilpasningsplan.....	11
1.10 - Køb af erhvervsjord til udstykning.....	12
1.11 - Weblager.....	13
1.12 - Digital planportal.....	14
1.13 - Implementering af trafiksikkerhedsplan.....	16
1.14 – Renoveringsplanen- Havnene.....	17
1.15 - Ansøgning om tilskud til ny sandfangsmole – alternativt midler til vedligeholdelse af sejlrenden.....	19
Bilag 1 – Marstal Havn Renoverings- og Vedligeholdelsesplan.....	20
Bilag 2 – Ærøskøbing Havn Renoverings- og Vedligeholdelsesplan.....	37

Indsendt af og dato: Kurt Nørmark, 01-05-2024
Politisk udvalg: Teknik-, Miljø-, og Havneudvalget
Ansvarlig enhed: Park og Vej

1.1 - Renovering af veje

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Der ønskes midler til renovering af veje – både her og nu udgift samt et øget årligt budget til vejvedligehold

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/l	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Anlæg	10.387	3.387	3.387	3.387
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		10.387	3.387	3.387	3.387

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Der har igennem flere år været et efterslæb på vejrenovering hvilke betyder at på store dele af det ærøske vejnet ses alvorlig slitage. Især A vejene som er de gamle amts veje er siden Kommunens overtagelse ikke blevet vedligeholdt. For at renovere med holdbare løsninger, anslås her og nu prisen til ca. 13 mio. samt 6 mio. for de øvrige veje.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Park og Vej ønsker en engangsbevilling på 13 mio. til at få vejene til den stand der forventes ud over det ønskes der en hævelse i det årlige budget for vejvedligeholdelse for, at der ikke forsat ses et endnu større efterslæb på vejenes tilstand.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 1 ud af 5 ønsker	

Indsendt af og dato: Kurt Nørmark, 01-05-2024
Politisk udvalg: Teknik-, Miljø-, og Havneudvalget
Ansvarlig enhed: Park og Vej

1.2 - Driftoptimering af maskindelen under Park og Vej

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Park og Vej ønsker, at drift optimere maskinparken ved løbende udskiftning af maskiner ved udløb af leasingkontrakt. Dette vil reducere udgiften til reparationer af ældre maskiner samt give større drift sikkerhed

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Park og Vej	500	500	500	500
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		500	500	500	500

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

På baggrund af store omkostninger til reparation af ældre maskiner ønskes der midler til at optimere maskinparken

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Der ønskes midler til, at kunne indgå nye leasing aftaler på maskinparken i stedet for at beholde ældre maskiner. Dette vil reducere udgiften til reparationer af ældre maskiner samt give større driftsikkerhed.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 2 ud af 5 ønsker	

Indsendt af og dato: Kurt Nørmark, 01-05-2024
 Politisk udvalg: Teknik-, Miljø-, og Havneudvalget
 Ansvarlig enhed: Park og Vej

1.3 - Handlingsplan omkring renovering af regnvandsledninger

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Der ønskes midler til at få udarbejdet en analyse som kan kortlægge Ærø Kommunes ledningsnet samt tilstanden af det.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/1	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Park og Vej	250	0	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		250	0	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Park og Vej ønsker, at få foretaget en analyse af kommunens regnvandsledninger, idet mange af dem er ældre og nedslidte. Samtidig kender vi ikke placering og dimensionen af ledningerne. Analysen skal ses på baggrund af, at der de seneste år er set en stærk stigning af spuling og rodskæring og andre større reparationer som belaster budgettet væsentligt

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Gennem spuling og tv inspektion er det muligt, at udarbejde en tilstandsrapport som kortlægger kommunens regnvandsledninger samt tilstanden af ledningerne.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 3 ud af 5 ønsker	

Indsendt af og dato: Kurt Nørmark, 01-05-2024
Politisk udvalg: Teknik-, Miljø-, og Havneudvalget
Ansvarlig enhed: Park og Vej

1.4 - Etablering af offentligt toilet på legepladsen i Græsvænge

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Der ønskes midler til at opsætte en offentlig toiletbygning ved legepladsen i græsvænge. Ønsket er modtaget af Græsvænge Beboerforening med opbakning fra Marstal Skole.

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Anlæg	300	0	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		300	0	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Der er ved henvendelse fra Græsvænge beboerforening samt Marstal skole sendt ønske om etablering af en offentlig toiletbygning. Legepladsen er flittigt besøgt af brugere i nærområdet, skole, legegrupper mv. men besøgende bliver begrænset af de manglende toiletfaciliteter.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Toiletbygningen som der søges midler til koster 200 tkr og er i stil med det lille der senest er opsat på Vestre Strand. Ud over pris på bygningen må der tillægges 100tkr til transport af bygning til Ærø, udgravning, støbning af fundament samt tilslutning af el og vand.

Park og Vej står for rengøring og vedligehold af bygningen efter etablering.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 4 ud af 5 ønsker	

Indsendt af og dato: Kurt Nørmark, 01-05-2024
Politisk udvalg: Teknik-, Miljø-, og Havneudvalget
Ansvarlig enhed: Park og Vej

1.5 - Etablering af offentligt toilet på legepladsen i Bregninge

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Der ønskes midler til at opsætte en offentlig toiletbygning ved legepladsen i Bregninge. Ønsket er modtaget af Bregninge Lokalråd.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/l	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Anlæg	300	0	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		300	0	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Der er ved henvendelse fra Bregninge Lokalråd sendt ønske om etablering af en offentlig toiletbygning. Idet legepladsen er flittigt besøgt, men mangler toiletfaciliteter til de besøgende.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Toiletbygningen som der søges midler til koster 200 tkr og er i stil med det lille der senest er opsat på Vestre Strand. Ud over pris på bygningen må der tillægges 100tkr til transport af bygning til Ærø, udgravning, støbning af fundament samt tilslutning af el og vand.

Park og Vej står for rengøring og vedligehold af bygningen efter etablering.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 5 ud af 5 ønsker	

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.6 - Fuld udnyttelse af Landsbypuljemidler

Vi ønsker at hæve den kommunale medfinansiering, så vi kan hjemtage alle de bevilget Landsbypuljemidler, da vi for nuværende kun hjemtager en mindre del af de samlede tilskudsmidler.

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter		1165	1165	1165	1165
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter		-771	-771	-771	-771
I alt		394	394	394	394

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund

Hvert år søger Ærø kommune staten om at få del i Landsbypuljen, som kan anvendes på nedrivninger, byfornyelse, skimmelsager, områdefornyelse, energioptimering af beboerhuse (forsamlingshuse) samt niveaufri adgang og andre opgaver, som alle er hjemlet i Bekendtgørelsen af lov om byfornyelse og udvikling af byer (Byfornylesloven).

Indhold

Hvert år får Ærø kommune del i Landsbypuljemidlerne, men vi hjemtager ikke alle de tildelte midler, da vi får flere tildelt end hvad vi har budgetteret med. Vi ønsker at hæve den kommunale medfinansiering så vi hjemtager alle tildelte midler.

I 2024 har Ærø Kommune fået tildelt 1.923 tkr. fra landsbypuljen og 387 tkr. fra den statslige ramme til bymidter, der kun kan anvendes i Marstal. I alt 2.310 tkr. Hvis Ærø skal hjemtage det fulde beløb, vil det kræve xxx tkr. yderligere i kommunal medfinansiering.

Midlerne afsættes bredt til både nedrivninger, reoveringer og egentlige byfornyelsesprojekter, og den nærmere strategi for udmøntningen fastlægges i udvalget.

Løn og økonomi bemærker:

Der er tale om en bevilling der både dækker drift og anlæg vedr byfornyelse og nedrivninger. Fordelingen mellem drift og anlæg vil senere blive fordelt.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	X
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: *Peter Michael Nielsen, 13.5.2024*
Politisk udvalg: *Teknik-, miljø- og havneudvalget*
Ansvarlig enhed: *Teknisk afdeling*

Der er tale om en merbevilling i forhold til tidligere godkendte budget for 2025-2028. Kommunen er blevet tildelt 1.923 tkr. i tilskud fra staten svarende til 60% af udgiften.

Der er i vedtaget budget 2024-2027 budgetteret med forventet tilskud på -771 tkr.

Det udmeldt tilskud på 1.923 tkr. giver et samlet budget til forbrug (drift og anlæg) på 3.205 tkr.

Kommunens egenbetaling udgør 1.282 tkr.

I vedtaget budget 2024-2027 er der afsat 892 tkr i egenbetaling til drift og anlæg byfornyelse og nedrivning. Dette giver en merudgift til egenbetaling på 394 tkr. som der ansøges om.

De 387 tkr. fra ramme til bymidte er ikke medregnet i ovenstående jvf aftale med JBL.



Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.7 - Drift af tekniske anlæg

For at få ensartet drift og vedligehold af tekniske anlæg i kommunens bygningsmasse, ønskes dette hjemtaget i teknisk afdeling, så der laves fælles aftaler samt at det sikres vedligeholdelse sker rettidigt.

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Teknisk afdeling	100	0	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		100	0	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund

Det har vist sig, at vedligeholdelsen af f.eks. ventilationsanlæg med filter og brandspjæld serviceres meget forskelligt, og dermed ikke har den optimale funktion.

Der har ligeledes været problemer med servicering af f.eks. af brandmateriel.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Derfor ønskes det at service og vedligehold af tekniske anlæg, lægger hos teknisk afdeling, så der laves samlede planer for vedligehold og sikring at det sker rettidigt så de tekniske anlæg fungerer sikkert og optimalt, og dermed ikke bruger unødige energiressourcer.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.8 - Pulje til risikostyringsindsats på forsikringsområdet

Der ønskes afsat en pulje under forsikringsområdet, til at understøtte tiltag i en risikostyringspolitik. Dette for at stå stærkere i næste forsikringsudbud i forhold til pris.

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Forsikringer	100	100	100	100
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		100	100	100	100

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund:

Den 20.9.2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at benytte option og forlænge Ærø Kommunes forsikringer med 2 år i Gjensidige (2024/2025). I den forbindelse steg vores flådeforsikring med 137 tkr. om året, pba. vores skadestatistik. Derfor blev det også besluttet, at der skulle iværksættes en analyse af forsikringsområdet. På baggrund af dette arbejde foreslås det, at der udarbejdes en risikostyringspolitik, og at der afsættes en pulje til understøttelse af denne. Dette gøres, for at stå stærkere i forhold til prisen på forsikringer, når de igen skal i udbud i 2025. Der gøres opmærksom på, at forsikringer på færger ikke er med i dette forslag.

Igangsættes dette arbejde ikke, vil det højst sandsynligt afspejles i en væsentligt højere pris på de tilbud som indkommer i det kommende forsikringsudbud (EU-udbud), som skal være gennemført inden den 31.12.25. Da en aktiv risikostyringspolitik og –indsats, er noget som forsikringsselskaberne noterer sig ved prisfastsættelse.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Teknisk afdeling udarbejder en risikostyringspolitik i 2024. Arbejdet med denne og den årlige opfølgning vil ligge i Teknisk afdeling. Arbejdet med den årlige opfølgning og planlægning af indsats vurderes til 1/52 (lavt sat) dele af et årsværk. Dette vil ikke kunne dækkes inden for den allerede eksisterende ressource til forsikringsarbejde. Udgiften vurderes til 10 tkr.

Derudover vil der være behov til at iværksætte tiltag som understøtter risikostyringspolitikken. Disse skal der også afsættes ressourcer til og der foreslås 90 tkr. til arbejdet. Som det er i dag, har forsikringsrammen ikke elastik nok til at kunne understøtte dette arbejde.

I forhold til ressourcer i Teknisk afdeling vil det kun være muligt, at arbejde med et tiltag/område om året ud fra ovenstående. Beslutning af tiltag for det kommende år

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Indsendt af og dato: *Peter Michael Nielsen, 13.5.2024*
Politisk udvalg: *Teknik-, miljø- og havneudvalget*
Ansvarlig enhed: *Teknisk afdeling*

vil blive en del af den årlige opfølgning i risikostyringspolitikken. Der gøres opmærksom på, at der sideløbende med denne indsats også er en indsats på bygning-/løsøresområdet. Denne indsats skal der bruges ressourcer på at få indskrevet i risikoafhandlingen, således at den synliggøres.

I analysearbejdet har man som første prioritet valgt at arbejde med flådeforsikringen, da denne er mest kritisk i forhold til skadestatistikken.

Derfor ville de 90 tkr. i 2025 skulle bruges på at etablere et kørekursus for de ansatte. Da der ikke umiddelbart er ressourcer til finansiering af frikøb på medarbejdere på de områder som kræver afløsning, vil den del af puljen i 2025 gå til frikøb af medarbejdere, resten til kursusgebyr.

Som gevinst bør antal skader på flådeforsikringen mindskes. Som det er skruet sammen, ligger udgiften til selvrisko ude på de decentrale enheder. Derfor bør forventede faldende udgifter inden for områderne, overføres til forsikringsrammen til yderligere risikostyringsindsats.

Til orientering er der i tekniske korrektioner for budget 2025 medtaget merudgifter til flådeforsikring i 2025-29 på 140 tkr. samt konsulentbistand i forbindelse med EU forsikringsudbud i 2025. Der er ikke taget højde for yderligere stigning i forsikringspuljen i forbindelse med forsikringsudbuddet. Uanset vil der skulle påregnes stigende udgifter til kommunens forsikringspræmier i 2026 efter udbud.

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.9 - Klimatilpasningsplan

Kort beskrivelse

For at sikre Ærø mod fremtidens klimaforandringer, foreslås det, at der udarbejdes en gennemgribende klimasikringsplan, som indeholder en analyse af den nuværende situation, en klimatilpasningsstrategi, -handleplan og -investeringsplan, der behandler klimasikring af vores kritiske infrastruktur og klimatilpasning af vores ø og samfund. Planen skal sikre, at vi har den rette forudsætning for at kunne søge (statslige) midler til implementering af klimatilpasningsprojekter, fx kystbeskyttelse.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/1	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter		1035	0	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		1035	0	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Stormfloden i oktober 2023 viste, at Ærø er udsat og meget sårbar overfor ekstreme vejr-situationer. Ærø skal at opruste sin klimasikring både i forhold til den kritiske infrastruktur, kyst- og naturområder samt havnebyerne. Klimaforandringerne er til at se og vi bliver nødt til at planlægge for fremtiden. Dette indgik i behandlingen af stormflodsskaderne på kommunalbestyrelsesmødet den 17. januar og den 17. april 2024.

Ærøs Klimaplan 2022 indeholder indsatsområdet klimatilpasning, hvor der er knyttet en række politiske delmål, men indsatsområdet er ikke tilstrækkeligt til at planlægge for fremtiden og derfor skal der udarbejdes en deltageret klimatilpasningsplan med dertilhørende strategi, handleplan og investeringsplan.

Indhold

En analyse af den nuværende situation vil hjælpe os med at kunne identificere de mest klimasårbare steder. En adaptiv strategi vil sikre, at vi har forholdt os til prioritering af omfanget af klimatilpasning. En handleplan er forudsætning for at vi kan søge statslige midler til implementering af statslige klimatilpasningspuljer fx kystbeskyttelse. En investeringsplan vil give os et billede af, hvad det vil koste at klimatilpasse Ærø.

Der ligger en stor administrativ opgave forbundet med udarbejdelsen af en klimatilpasningsplan og det er ikke en opgave vi kan løse selv, hvorfor der behøves rådgivningsbistand udefra.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	X
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.10 - Køb af erhvervsjord til udstykning

Ærø Kommune har ikke mere erhvervsareal til salg.

Budgetønsket vedrører køb af landbrugsareal med henblik på salg som byggegrunde til erhvervsbyggeri.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/l	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter		600	1.750	0	0
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		600	1750	0	0

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Erhvervsarealet på Reberbanen i Marstal er solgt i 2023 og kommunen har dermed ikke mere erhvervsareal til salg.

Der er kommuneplanlagt for erhvervsområde på matr.nr. 130 og 136 Gudsgave, Marstal tilhørende Skolevej 8. En del af området er lokalplanlagt (18-1) erhvervsområde. Landbrugsarealet udgør ca. 3,1 ha. og omfatter også et stuehus. Ejendommen er beboet.

Med henblik på evt. at indlede forhandling om køb af jord, foreslås afsat budget til erhvervelse, jordbundsundersøgelser og etablering af vejanlæg. En del af finansieringen kan findes ved overførsel af midler fra TMHU's anlægsramme, hvor der i 2024 er et mindreforbrug på 100 tkr. til etablering af vej på erhvervsgrund Reberbanen, mindreforbrug på 814 tkr. vedr. udstykning Søndervejen Søby og en ikke budgetteret indtægt på 495 tkr. på salg af erhvervsjord Reberbanen. I alt 1.409 tkr. som kan overføres med 600 tkr. til 2025 og 809 tkr. til 2026. Restanlægsbudget på 941 tkr. i 2026 kan eventuelt flyttes til 2027.

Budgettet er lagt med udgangspunkt i erhvervelse af jord i 2025 og byggemodningsomkostninger afholdt i 2026. Der budgetlægges ikke for indtægter ved salg pga. den store budgetusikkerhed derved. Der er ikke taget højde for evt. krav om køb af stuehuset i forbindelse med en handel.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	X
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.11 - Weblager

Implementering af digital adgang til historiske og afsluttede byggesager (weblager).

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter	Teknisk	130	110	110	110
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		130	110	110	110

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

I dag er der jf. Social og boligstyrelsen kun 17 kommuner som ikke tilbyder digital adgang til historiske byggesager. Ærø Kommune er en af dem. Teknisk afdeling har siden 2022 arbejdet på at få sager overført til den digitale platform, weblager. Af forskellige systemmæssige årsager, er implementeringen endnu ikke gennemført.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Driftsudgiften for systemet er dyr og vil belaste Teknisk afdelings ramme, hvis der ikke gives en bevilling. Konsekvensen af dette er, at andre opgaver ikke vil blive løst, fordi denne driftsudgift skal dækkes.

Der vil i opstartsfasen skulle bruges ekstra personaleressourcer på at implementere systemet. Disse afholdes af Teknisk afdelings ramme.

Når overførslen af gamle sager til det digitale byggesagsarkiv er gennemført, vil det betyde, at Teknisk afdeling skal bruge færre ressourcer på henvendelser fra fx ejendomsmæglere og andre, der ønsker indsigt i sager på ejendomme.

En del af etableringsomkostningerne blev allerede afholdt af afdelingens ramme i 2021 og blev finansieret af overført overskud (60 tkr.).

Ifølge Social- og boligstyrelsen, er der i øjeblikket et forslag inde hos Social-, Bolig og Ældreministeriet med anbefaling af at etablere et lovgivende grundlag for, at de sidste 17 kommuner tilbyder digital adgang til historiske byggesager via portal, samt at de kommuner som kun har en del af deres byggesager ude digitalt, skal have alle lagt ud. Tidshorisont for lovsforslaget er, at der efter maj 2024, skal træffes beslutning om den videre proces.

Pt. er det kun byggesags-sager som kan overføres til Web-lager. Det er et fremtidigt ønske at også plan- og miljø-sager vil kunne overføres til det digitale arkiv.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: PMN, 13.5.2024
 Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
 Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.12 - Digital planportal

Kort beskrivelse (Beskriv ønsket kort på ca. tre linjer)

Digital planportal vil gøre det lettere for borgerne, at finde oplysninger om hvilke planer, der gælder for deres ejendom.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/l	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter, engangsudgift	Teknisk	120			
Merudgift drift	Teknisk	45	45	45	45
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		165	45	45	45

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

Kommuneplan, lokalplan og sektorplaner påvirker hvordan borgerne kan bruge deres ejendomme.

Jf. Planloven skal planerne registreres i det offentlige register Plandata. Det er administrationens erfaring, at det er svært for borgerne, at finde frem til registret og bruge de oplysninger der ligger der.

I dag kan borgerne finde lokalplan, kommuneplan og kommuneplantillæg på kommunens side. Men der er f.eks. ikke kort, der gør det muligt at søge på hvilke planer, der gælder for deres ejendom.

Derudover stiller plandata krav om at planer registreres som pdf. Dette er ikke i overensstemmelse med de krav til webtilgængelighed, der ellers stilles til kommunens digitale kommunikation.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Administrationen ønsker en digital planportal der kan integreres i Ærø Kommunes hjemmeside og som gør det muligt at indberette direkte fra planportalen til plandata.

Det vil være en fordel for borgerne, fordi de kan finde frem til de planer, der gælder for deres ejendom, ved at søge på et kort, frem for i en række filer.

For administrationen er fordelene:

- Lettere adgang til informationen for borgerne, giver bedre grundlag for at vejlede dem om anvendelse af deres ejendom

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: *PMN, 13.5.2024*
Politisk udvalg: *Teknik-, miljø- og havneudvalget*
Ansvarlig enhed: *Teknisk afdeling*

- En planportal, der kan indberette til plandata, betyder at:
 - o oprettelse af planer mv. kan gøres i en arbejdsgang.
I dag bliver planerne først oprettet på plandata, derefter skal medarbejderne, der arbejder med hjemmesiden, sikre, at planerne også bliver lagt på hjemmesiden.
 - o Automatisk indberetning til plandata sikrer, at det altid er de nyeste planer, der er tilgængelige på kommunens hjemmeside.
 - o Sikring af at planerne udstilles til borgerne på en måde, der overholder krav om webtilgængelighed mv.

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, 13.5.2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.13 - Implementering af trafikikkerhedsplan

For at kunne implementere trafikikkerhedsplanen ønskes det, at der afsættes en trafikikkerhedspulje på 250 tkr. om året i 4 år. Trafikkerikkerhedspuljen skal understøtte trafikikkerhedsplanen og det politiske ønske om at fremme trafikikkerheden på Ærø.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/1	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter		250	250	250	250
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		250	250	250	250

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund

Der har længe været et politisk ønske om at højne trafikikkerheden på Ærø. Det har været svært at finde trafikikkerhedsmæssige tiltag, som har været praktisk og juridisk mulige. Derfor bliver der i 2024 udarbejdet en trafikikkerhedsplan, som skal komme med forslag til at forbedre trafikikkerheden.

Der er ikke afsat midler til at gennemføre forslagene i trafikikkerhedsplanen. Så for at kunne implementere forslagene er det nødvendigt at der afsættes midler. Trafikkerikkerhedspuljen skal således sikre at trafikikkerhedsplanen kan implementeres ved årligt at prioritere nye trafikikkerhedsprojekter igangsæt.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	
Politisk ønske	X
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	X
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Indsendt af og dato: CHP, 13.05.24
Politisk udvalg: TMHU
Ansvarlig enhed: Havnevæsenet

1.14 - Renoveringsplanen

Marstal / Ærøskøbing Havnes renoveringsplan beskriver renovering

Af havnene i en periode fra 2026 til 2035.

Renoveringsplan for 2025 er tidligere godkendt.

Økonomi

1.000 kr., 2024 p/l	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter			2945	3367	4740
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt			2945	3367	4740

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Nødvendig vedligehold og udskiftning af anlæg på havnene grundet

Slitage. Vedlagt renoveringsplan for havnene 2026-2035.

Løbende udskiftning broer i Lystbådehavnene til flydebroer i Marstal og

Træbroer i Ærøskøbing. Derudover opgradering af el-standere på broerne.

Udskiftning af anoder på spuns ifølge en fastlagt tidsplan.

Udlægning af sten ved Ledefyrene Søndre Løb til beskyttelse af rørsætningen.

Renovering af betonspuns mellem bro 5 og 6 Vestre Bådehavn som risikerer at

Falde ud efter en årrække.

Renovering af beddingsmur N-bedding Marstal er nødvendigt grundet den øgede mængde

tung trafik på Værftskajen.

Fiskehytterne Vestre Bådehavn er i meget dårlig stand og har brug for at renoveres.

Udskiftning af fendertømmer er en løbende proces grundet slitage.

Udskiftning af brodæk Østre Mole Gl.Havn Ærøskøbing er nødvendigt inden for en årrække.

Brostenbelægning er en løbende renovering.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	X
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	X

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	X
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. 1 ud af 1 ønsker	

Indsendt af og dato: *CHP, 13.05.24*
Politisk udvalg: *TMHU*
Ansvarlig enhed: *Havnevæsenet*

Slamsuger anlægget er snart udtjent i Marstal.

Glacie mellem bro 5 og 6 Marstal forhindrer muligheden for underminering af rotter.

Forbedring af belægning ved Bombebøssen Marstal kan forhindre faldulykker og vil forskønne området

Betydeligt.

Bro ved Kulpladsen i Marstal udskiftes af Havnens folk.

Se Bilag 1 og 2 vedrørende Renoverings-og vedligeholdelsesplan for Marstal og Ærøskøbing Havn.

Indsendt af og dato: Peter Michael Nielsen, maj 2024
Politisk udvalg: Teknik-, miljø- og havneudvalget
Ansvarlig enhed: Teknisk afdeling

1.15 - Ansøgning om tilskud til ny sandfangsmole (A) – alternativt midler til vedligeholdelse af sejlrenden (B).

Birkholm anmoder om tilskud til etablering af en sandfangsmole, eller penge til vedligeholdelse af sejlrenden indtil der skaffes midler til en ny sandfangsmole.

Økonomi

1.000 kr., 2024 pA	Bevilling	2025	2026	2027	2028
Merudgifter (A)		2900	0	0	0
Merudgifter (B)		25	25	25	25
Mindreudgifter					
Mindreindtægter					
Merindtægter					
I alt		2925	25	25	25

* Ved mindreudgifter og merindtægter, skal der anvendes negativt fortegn

Baggrund (Hvad ligger til grund for ønsket? Hvorfor er behovet opstået?)

I Ærø Kommunes budgetaftale for 2024 blev der aftalt følgende aktivitet: *Undersøgelse af mulighederne for bygning af en sandfangsmole på Birkholm Havn samt den tilknyttede økonomi. Besejlingen af Birkholm Havn er vigtig for Birkholms videre udvikling som lokalsamfund og ø-livet der. Mulighederne for besejling undersøges nærmere i lyset af Birkholms ansøgning om tilskud til en sandfangsmole. Der ønskes yderligere viden om moleprojektet og alternativer til sikring af besejlingen, herunder friholdelse af sejlrende, uddybning af havnen mv.*

På møder i Birkholmsudvalget er status på ansøgninger til fonde mv. løbende blevet drøftet og forskellige ting er afklaret, det kan nævnes at:

- Der er givet tilladelse til forlængelse af sandfangsmolen fra Kystdirektoratet
- at der årligt ca. bruges 40 tkr. om året på oprensningen og udgiften forventes at stige.
- ansvaret for uddybningen af sejlrenden ligger hos Birkholm Havn

På udvalgsmøde 23. januar 2024 drøftede man muligheden for at Ærø Kommune enten (A) ansøges om at dække restfinansieringen af sandfangsmolen eller (B) Ærø Kommune ansøges om at dække halvdelen af de årlige omkostninger til uddybning af sejlrenden i havnen. Derfor tages det med som budgetønske.

Indhold (Uddyb hvad ønsket konkret går ud på?)

Beboerforeningen på Birkholm har den 9. juni 2023 fremsendt ansøgning til Ærø Kommune på tilskud til 2,9 mio.kr. Denne fastholdes i denne ansøgning, men kan ændre sig hvis der opnås tilsagn fra fondsansøgninger. På nuværende tidspunkt, er der ikke modtaget tilsagn eller afslag fra nogle fonde.

Kategorisering (sæt X)	
Administrativt ønske	
Politisk ønske	
Henvist fra udvalg	X

Kategorisering (sæt X)	
Understøttelse af politisk mål	
For at overholde lovgivning	
Strategisk mål	
Andet	

Direktionens prioritering	
A = Topprioritet	
B = Ønske til udvikling	
C = Kan vente	

Afdelingens prioritering ift. andre ønsker fra afdelingen	
Prioritet nr. ?? ud af ?? ønsker	

Økonomibaseret Renoverings og Vedligeholdelsesplan Havnene

2026 – 2035 Marstal i 1.000 kr.



Dykkerundersøgelse af kajspuns 2030.

- Overblik over behovet for udskiftning af anoder indtil 2035.
- Marstal og Ærøskøbing Havne
- Dykker – film og rapport tkr. 90,-

Asfaltlag ved Bombebøssen 2026.

- Overslag tkr. 80,-.
- Usikkerhed hvorvidt der kan lånefinansieres.
- Asfaltlaget er meget slidt med risiko for faldulykker og personskader.



Bro 6 som flydebro 2026.

- Overslag efter bro 4 licitation. Indeholdende EI-standere, oprensning og trapper. Ca. 60 % diameter på pæle tilbage.
- Kan lånefinansieres indeholdende prisfremskrivning 1 år. Tkr. 2.290,-



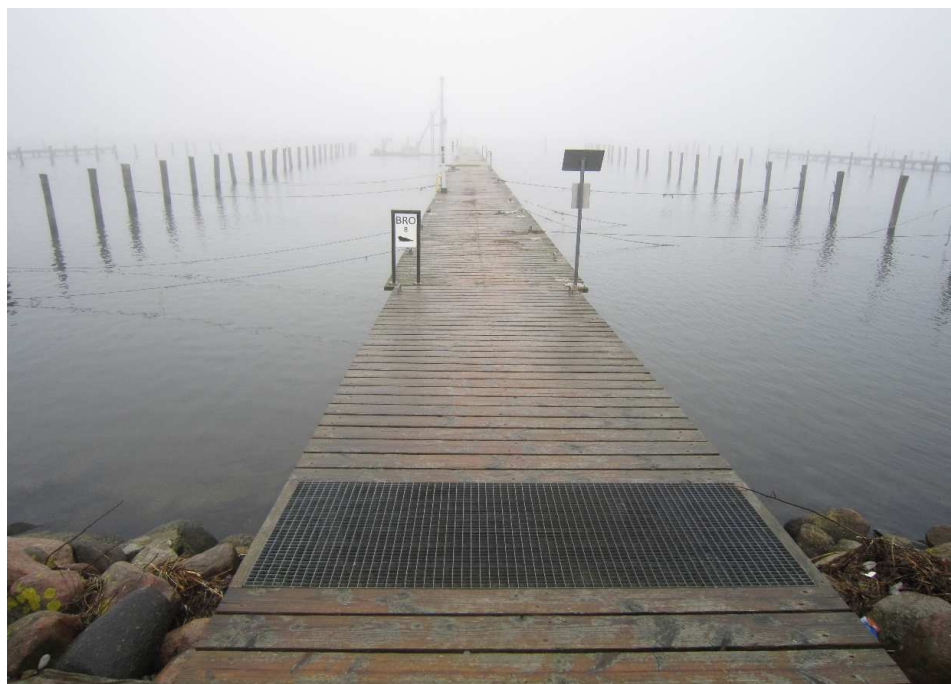
Bro 7 som flydebro 2027.

- Overslag efter bro 4 licitation. Indeholdende El-standere, oprensning og trapper. Ca. 65 % diameter på pæle tilbage.
- Kan lånefinansieres indeholdende prisfremskrivning 2 år. Tkr. 2.572,-



Bro 8 som flydebro 2028.

- Overslag efter bro 4 licitation. Indeholdende El-standere, oprensning og trapper. Ca. 70 % diameter på pæle tilbage.
- Kan lånefinansieres indeholdende prisfremskrivning 3 år. Tkr. 2.710,-



Bro 9 som flydebro 2029.

- Overslag efter bro 4 licitation. Indeholdende EI-standere, oprensning og trapper. Ca. 70 % diameter på pæle tilbage.
- Kan lånefinansieres indeholdende fremskrivning 4 år. Tkr. 2.932,-



Bro 10 2030

- Usikkerhed hvorvidt det skal være flydebro eller Træbro.
- Kan lånefinansieres tkr. 7.192,- Overslag efter bro 4 indeholdende prisfremskrivning 5 år.
- Ved flydebro indeholdende El-standere, oprensning og trapper.
- Ved træbro indeholdende El-standere og oprensning.
- Inderste del som træbro på grund af vandstand.
- Ca. 80 % diameter på pæle tilbage på yderste del og 60 % på inderste gamle del.

Bro 10



Landbro Kulpladsen 2026.

- Udskiftning dæk og nye jern knæ med ankere. Tkr. 80,-. Kan lånefinansieres.
- Renoveres af havnens personale.



Renovering af Beddingsmur Nord 2028.

- Nedbrydning, indsætning af ankre og renovering af betonvæg
- Tkr. 360,-.



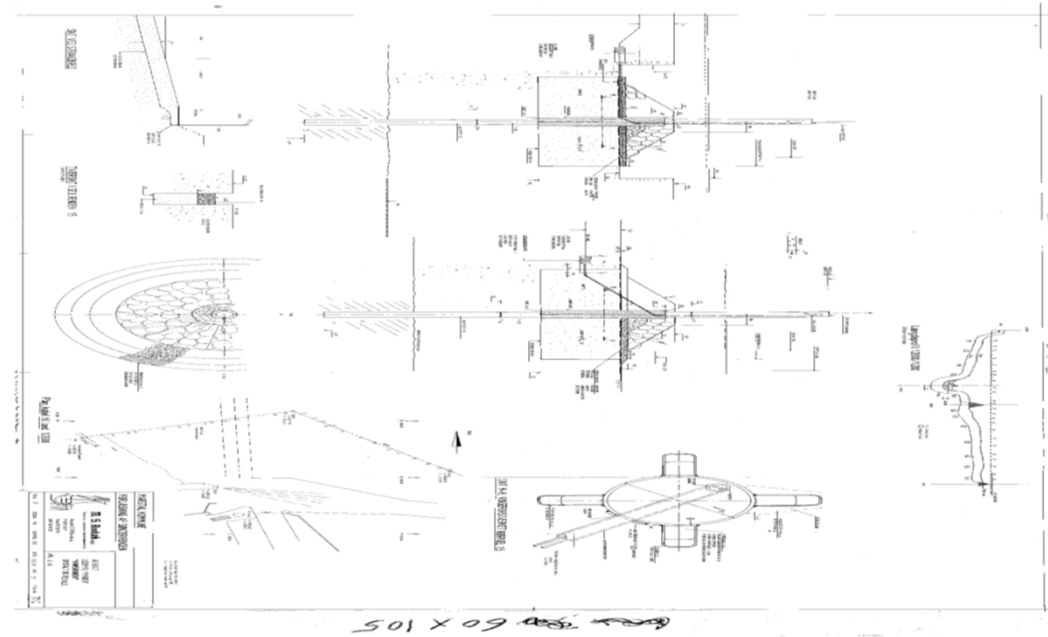
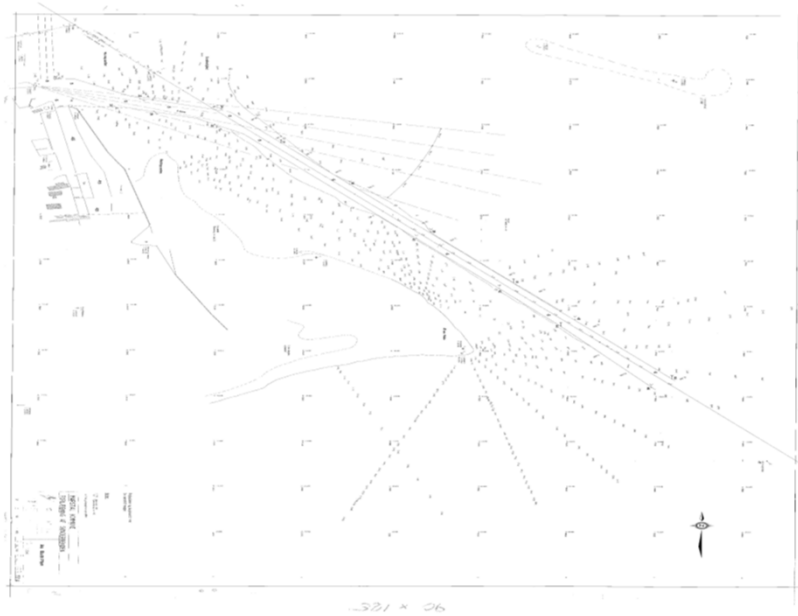
Renovering toiletbygning Taget 2033.

- Udskiftning af sanitet og reparation skader. Tkr. 200,- Lånefinansieres.



Søbåker Søndre Løb ledefyr.2028.

- Undermineres af strømmen.
- Eftersyn og udlægning af sten efter tilladelse fra Kystdirektoratet.
- Tkr. 170,-.



Anoder spuns 2028 til 2035.

- Løbende udskiftning af anoder efter tæring for beskyttelse af stålspons i havnen. Dykker arbejde.
- Tkr. 1.145,-

NORDIC MARINE SERVICE DENMARK

Kaj strækning 3:

6 stk. 3m stang / 2,5m krop / 60-70% tilbage.

Udskiftning af 6 anoder 2,5 meter stang / 2 meter krop.



Der sidder 6 stk. anoder, som alle er af samme type og de har alle omkring 60-70% tilbage. Der er to spunsbugter hvor der sidder et kort købsbeslag men ingen anoder, dette kan være fra tidligere opsætning da der ikke er ligge nogen nedfaldene anoder på bunden og da nogle af de andre anoder er monteret med et langt beslag ud over et kort beslag.

Kaj strækning 4:

84(00) stk. 3(2,7)m stang / 2,5m krop / 30-50% tilbage.

Udskiftning af 84 anoder 2,5 meter stang / 2 meter krop.



Manglende Anoder

Der sidder 84 stk. anoder som alle er af samme type de har omkring 30-50% tilbage. Anoderne er monteret i alle spunsbugter bortset fra de 6 bugter op mod kaj strækning 5 som alle er tomme, der sidder dog anode beslag i toppen af 3 af bugterne, og der ligger ingen anoder på bunden. Anoderne sidder en 35-40 cm forskudt i højden på skift det meste af vejen og på mange af de kvænt hængende er anodestangen kortet ned til 2,7m.

Side 2 af 3

Tved Grænsevej 4a - DK-5700 Svendborg
Kontor +45 62 22 30 66 - Fax +45 62 00 07 39
www.nordicmarine.dk - E-mail: mail@nordicmarine.dk

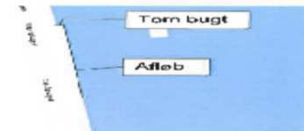
NORDIC MARINE SERVICE DENMARK

Kaj strækning 12 Midt:

43 stk. 2m stang / 1,5m krop / 50-70% tilbage.

22 stk. 3m stang / 2,5m krop / 50-70% tilbage.

Udskiftning af 65 anoder 2,5 meter stang / 2 meter krop.



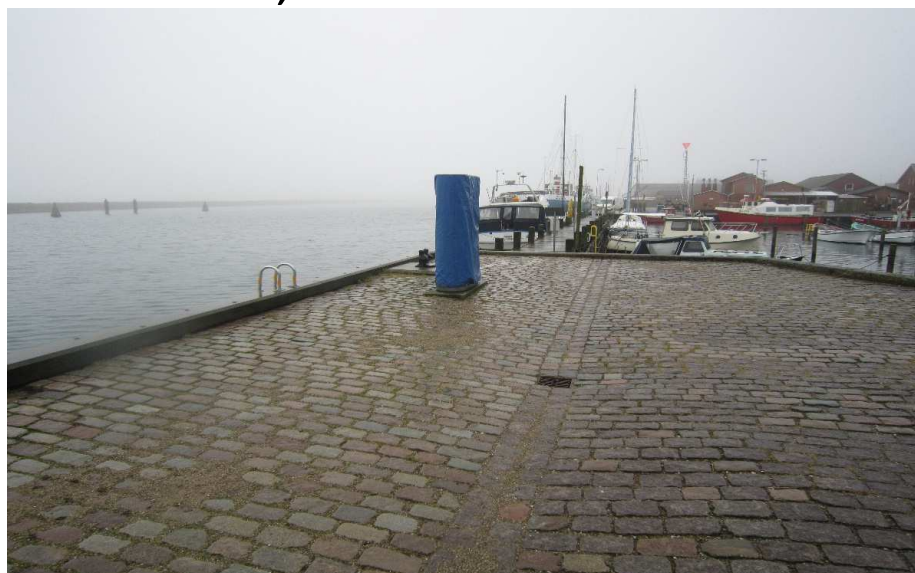
Der sidder 65 stk. anoder fordelt på to typer, de er monteret i alle bugter undtagen den første, omkring fjernet op mod størrelsen (kaj 12 nord). Der er imellem 50-75% tilbage på anoderne mindst mod nord og så stigende mod syd. I bugt nummer 25 sidder en anode over et afløb, toppen af anoden som sid foran afløbet er helt brugt og ellers er der tale om en anode på en 3m stang med 2m krop.

Side 3 af 3

Tved Grænsevej 4a - DK-5700 Svendborg
Kontor +45 62 22 30 66 - Fax +45 62 00 07 39
www.nordicmarine.dk - E-mail: mail@nordicmarine.dk

Slamsugeranlæg Lystbådehavn 2027.

- Nuværende anlæg meget slidt. Leverandør har stoppet produktionen.
- Havnevæsenet supplerer pt. med second hand materiale.
- Havnene er forpligtet til at modtage sort vand fra lystbådene.
- Tkr. 100,- Lånefinansieres.



Enkel, hurtig og effektiv: PierPump

Flere og flere både er miljøvenligt udstyret med spildevandstanke. PierPump er den nemmeste løsning til bømning af spildevand fra både, som enten stander ved eller anløber en lystbådehavn.

Enkel at anvende

PierPump er enkel og nem at anvende. PierPumpen kan anvendes direkte. Det tager blot et par minutter at bømme en tank.

Spildevand og løsevand

PierPump sies suger hurtigt og enkelt spildevand ud - selv hvis vandet er forurenet med olie, affald eller fremmedlegemer. PierPump sies også og så anvendes til at tømme løsevand fra både og skibe.

"Hurtig, rent og uden forstyrrelser"

Hvis det skal lykkes os at overbevise bådejerne om at anvende spildevandstanke omvendt, skal pumpedyret i højere grad af højeste kvalitet og muliggøre en hurtig og nem drift uden forstyrrelser. De vi har udviklet PierPumpen, står som et eksempel af vores spildevandstanke, der er et miljøvenligt udstyr, som kan rumme 600 liter vand og er et miljøvenligt udstyr, som er let at bruge og kan bruges af personer med forskellige forventninger. Og hvad vigtigere er, vi bidrager til et bedre miljø.

© 2017 Scherer, teknisk teknisk udvikler for Skæbdehønen SKANDZONZ Anstalt, København, Danmark



Glacie mellem bro 5 og 7. 2026.

- Dele af glacie skal fornyes ved lavvande for at undgå huller i sti på land. Tkr. 30,- Lånefinansieres.



Samlet Økonomi Marstal

- Lånefinansieret Tkr. 18.908,-
- Større ting lånefinansieret: Broer tkr. 17.696,-. Anoder tkr. 440,-
- Erhvervsdel. Tkr. 1.125,-
- Større ting Erhvervsdel: Anoder tkr. 765,-. Beddingmur Nord tkr. 360,-.
- Samlet. Tkr. 20.033,- mellem 2026 – 2035.

Økonomibaseret Renoverings og Vedligeholdelsesplan Havnene

2026 – 2035 Ærøskøbing i 1.000,- kr.



FENDERTØMMER GL.HAVN 2026, 2027, 2033.

- Løbende skader på fendertømmer udskiftes af havnens personale.
- Tkr. 50,-.



Brostensbelægning Havnene. 2026,2029,2032 og 2035.

- Dele af Brostensbelægning Ærøskøbing Gl.Havn og Honnørkaj Marstal reoveres / omlægges jævnligt. Tkr. 120,-.



Legeredskaber. 2031.

- Forventelig udskiftning af gyngesæde, ruse og faldunderlag. Begge Havne Tkr. 200,-. Lånefinansieres.



Hollænderbroens brodæk. 2035.

- Forventelig udskiftning forventes grundet slitage. Tkr. 80,-.



Brodæk Østre Mole Gl.Havn. 2028.

- Forventet udskiftning forventes grundet slitage. Tkr. 120,-.
Lånefinansieres.



Fortøjningspæle. 2029.

- Indkøb af pæle til begge havne. Tkr. 160,-. Lånefinansieres.

Søafmærkninger. 2026 Og 2031.

- Havnenes Båker til vestre Bådehavn, Mørkedybet, Marstal Renden og Søndre Løb. Tkr. 60,-.



Oprensning Bassin V.Bådehavn og Gl.Havn. 2030.

- Statistisk tilføres der 0,4 cm silt p.a.
- Ved fjernelse til deponi 1400 m³ udsatte steder kan der afventes ca. 25 år.
- Tkr. 2.500,-. Forventelig Lånefinansieres.

Renovering Baderumsbygning Gl.Havn. 2035.

- Udskiftning af sanitet, maling og nye vinduer. Tkr. 500,-.
Lånefinansieres.



Baderumsbygning Vestre Bådehavn. 2034.

- Udskiftning af sanitet, maling og nye vinduer. Tkr. 500,-.
Lånefinansieres.



Betonspuns mellem bro 5 og 6. 2027.

- Betonspuns buler ud mod søsiden og risikerer at kollapse på sigt.
- Der skal indsættes ankere og nyt jern.
- Tkr. 680,-. Lånefinansieres.



Bro 5 V.Bådehavn. 2032.

- Nye vangere, brodæk, el standere og oprensning til deponi.
- Tkr. 492,-. Lånefinansieres.



Bro 1. V.Bådehavn. 2028.

- Nye vangere, brodæk, el standere og oprensning til deponi.
- Tkr. 980,-. Lånefinansieres.



Bro 4 V.Bådehavn. 2034.

- Nye vangere, brodæk, el standere og oprensning til deponi.
- Tkr. 492,- Lånefinansieres



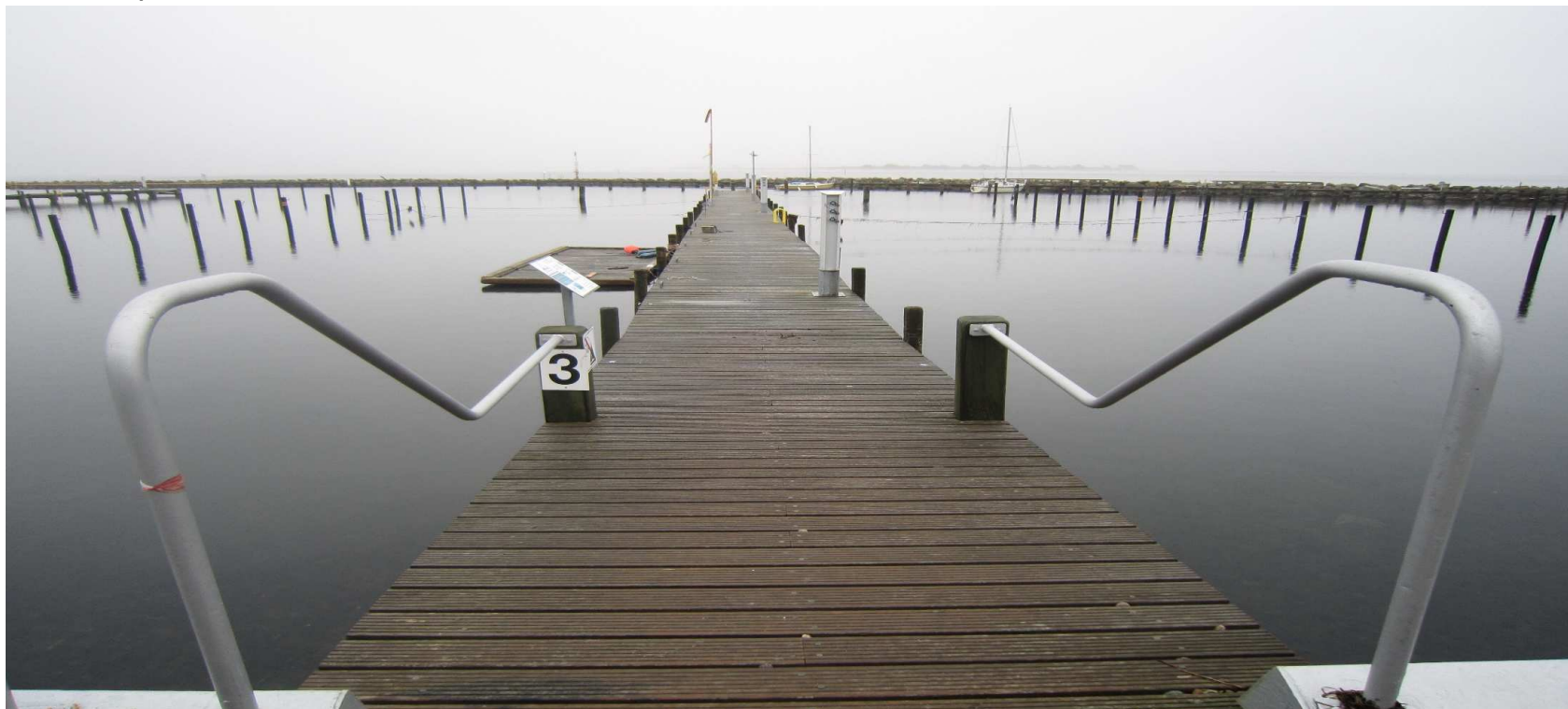
Bro 2 V.Bådehavn. 2030.

- Nye vangere, brodæk, el standere og oprensning til deponi.
- Tkr. 288,-. Lånefinansieres.



Bro 3 V.Bådehavn. 2035.

- Nye vangere, brodæk, el standere og oprensning til deponi.
- Tkr. 366,-. Lånefinansieres.



Anoder spuns 2028 til 2035.

- Løbende udskiftning af anoder efter tæring for beskyttelse af stålspons i havnen. Dykker arbejde. Tkr. 1.160,-.

NORDIC MARINE SERVICE DENMARK

Kaj strækning 7:

25 stk. 2m stans / 1,5m krop / 40-60% tilbage.

Udsåkning af 25 stk. anoder 2,0 meter stang / 1,5 meter krop.



Der er 25 stk. 2m anoder monteret i hver anden bugt.

Kaj strækning 8:

1 stk. 2,5m stans / 2m krop / 0% tilbage.

Udsåkning af 1 stk. anoder 2,0 meter stang / 1,5 meter krop.



Der er på stræk 8 kun monteret en enkelt anode, den er monteret skråt og det ene beslag er knækket af. Der er 3 tomme bugter op mod bedding.

Side 2 af 3

Tved Strandvej 4a - DK-5700 Svendborg
Køber +45 62 22 30 86 - Fax +45 62 80 07 39
www.nordicmarine.dk - E-mail: mail@nordicmarine.dk

NORDIC MARINE SERVICE DENMARK

Kaj strækning 9:

1 stk. 2,5m stans / 2m krop / 0% tilbage.

3 stk. 1,5m stans / 1m krop / 0% tilbage.



Der sidder 4 stk. blandede anoder. Den første mod bedding er monteret vandret hvorefter der er et mellemrum på tre spansbugt og derefter sidder der tre anoder i hver anden bugt. Den ene er en 1,5 m stang mod en meter krop og de to sidste går i havludden efter 1,2m, det har mulighed væsent 2m anoder da der ikke er tegn på bundbeslag (blanstat) Der vil kun være plads til mindre anoder ved udskiftning.
Alle anodeudløbere er tomme.

Kaj strækning 10-11:

42 stk. 2m stans / 1,5m krop / 70-75% tilbage.

Udsåkning af 4 stk. anoder 1,5 meter stang / 1 meter krop.



Der sidder 43 stk. 2m anoder på strækket men de tre første mod kaj 9 sidder kun i deres topbeslag og går bagom bundbeslaget og ned i havbunden, ved udskiftning bør der sættes 1,5m anoder med 1m krop i stedet for.
Alle anoder har omkring 70-75% tilbage.
Anoderne er monteret skiftevis på forskellige beslag: Vinkel/fladjør.

Side 3 af 3

Tved Strandvej 4a - DK-5700 Svendborg
Køber +45 62 22 30 86 - Fax +45 62 80 07 39
www.nordicmarine.dk - E-mail: mail@nordicmarine.dk

Fiskehytter V-Bådehavn. 2026.

- Nyt træværk og reparation af sætningsskader tagkonstruktion.
- Tkr. 300,- Lånefinansieres.



Samlet økonomi 2026 - 2035

- Lånefinansieret. Tkr. 7.678,-.
- Større ting lånefinansieret: Broer tkr. 1.388,-. Oprensning tkr. 2.500,-.
- Betonspuns V. Bådehavn tkr. 680,-. Baderumsbygninger tkr. 1.000,-.
- Erhvervsdel. Tkr. 1.370,-
- Større ting Erhvervsdel: anoder tkr. 1.160,-.
- Samlet. Tkr. 9.048,-